
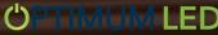


HURTIG EXIT FRA 24H PAUL RICARD 2016

SPONSOR:      

Allerede den 11. juli drog Martin og Nanna Gøtsche af sted til det Sydfranske, nærmere betegnet Marseille, for at deltage i 24H Paul Ricard som blev kørt den 15-17. juli. Om onsdagen mødtes de med resten af teamet; ARTTHEA SPORT, som brugte onsdag aften til at læsse Porschen af og gøre klar til løbet.

Torsdag (14. juli) gik med at få godkend raceren og kørernes udstyr, men efter at alle kørerne er blevet registreret med et "FastLane" kort, så er det hurtigt overstået. Resten af torsdagen gik med to træningssessioner, som teamet havde tilkøbt. Torsdagen blev afsluttet med en renovering af gearkassen, idet raceren ikke kunne skifte ned i gear. Så det brugte mekanikerne en del af natten på.

Fredagen blev en travl dag, med førermøde, træning, tidstagning og nattetræning, så det var sent inden alle kunne gå til ro.

Lørdagen startede med pitwalk (for tilskuere) efterfulgt af opstilling på gritten (gritshow) hvorefter løbet skulle startes.

Det var Martin som var blevet udset til at starte i raceren, og det gjorde han rigtig fint. Han startede fra P24, men allerede efter to omgange lå han på en 18 plads. Martin kørte nogle stabile tider igennem ca. 1½ time – og på dette tidspunkt lå han på P1 i SPX klassen og P6 i den samlede stilling.

Martin kørte så i pit, tankede, hvorefter han gav raceren videre, med nye dæk, til Henry Littig. Henry fortsatte racet, men efter ca. 30 minutter, kom han i pit, fordi raceren igen ikke kunne skifte gear. Klaus Werner kom i bilen for lige at teste hvad der var galt og efter 2 omgange kom han ind, og man måtte konstatere at gearkassen endnu engang var budt sammen.

Desværre var det ikke muligt at reparere gearkassen, så ARTTHEA SPORT måtte udgå efter kun 2½ time.

Næste løb for ARTTHEA SPORT er den 14-16. oktober hvor der køres 24H BRNO. Desværre når raceren ikke at blive klar til 24H Barcelona den 4-6. september.

