

RÈGLEMENT TECHNIQUE DE KARTING

Article 1: Classification et Définitions
Article 2: Prescriptions Générales
Article 3: Sécurité des Karts et des Équipements
Article 4: Prescriptions Générales pour les Karts du Groupe 1
Article 5: Prescriptions Générales pour les Karts du Groupe 2
Article 6: Prescriptions Générales pour les Karts du Groupe 3
Article 7: Supprimé
Article 8: Supprimé
Article 9: Règlement Spécifique Superkart
Article 10: Supprimé
Article 11: Supprimé
Article 12: Règlement Spécifique KZ2 & KZ1
Article 13: Supprimé
Article 14: Supprimé
Article 15: Supprimé
Article 16: Supprimé
Article 17: Règlement Spécifique Kart électrique
Article 18: Règlement Spécifique OK2
Article 19: Règlement Spécifique OK-Junior
Article 20: Supprimé
Article 21: Supprimé
Article 22: Supprimé
Article 23: Règlement Spécifique Mini

3.2) ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Le Pilote doit obligatoirement porter:

* Un casque avec une protection efficace et incassable pour les yeux. Les casques doivent être conformes aux prescriptions suivantes (Annexe 2):

Pour les Pilotes de moins de 15 ans :

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 et Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007),

Pour les Pilotes de plus de 15 ans :

- Snell Foundation K2010, K2015, SA2010, SAH2010 et SA2015,
- FIA 8859-2015, FIA 8860-2004, FIA 8860-2010, FIA 8860-2018 et FIA 8860-2018-ABP
- SFI Foundation Inc., Spéc. SFI 31.1A et 31.2A,
- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 et Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007).

Toute modification à la liste ci-dessus sera publiée au Bulletin de la CIK.

Remarque: certains matériaux de casques ne doivent ni être peints ni porter d'adhésifs. Conformément à l'Annexe L au Code Sportif International (Chapitre III, Article 1.2), toute adjonction d'artifices, aérodynamiques ou autres, aux casques est interdite si ceux-ci n'ont pas été homologués avec le casque concerné.

KARTING TECHNICAL REGULATIONS

Article 1: Classification and Definitions
Article 2: General Prescriptions
Article 3: Safety of Karts and Equipment
Article 4: General Prescriptions for Group 1 Karts
Article 5: General Prescriptions for Group 2 Karts
Article 6: General Prescriptions for Group 3 Karts
Article 7: Deleted
Article 8: Deleted
Article 9: Specific Regulations for Superkart
Article 10: Deleted
Article 11: Deleted
Article 12: Specific Regulations for KZ2 & KZ1
Article 13: Deleted
Article 14: Deleted
Article 15: Deleted
Article 16: Deleted
Article 17: Specific Regulations for Electrical Kart
Article 18: Specific Regulations for OK
Article 19: Specific Regulations for OK-Junior
Article 20: Deleted
Article 21: Deleted
Article 22: Deleted
Article 23: Specific Regulations for Mini

3.2) EQUIPMENT SAFETY

The Driver must wear:

* A helmet with an efficient and unbreakable protection for the eyes. Helmets must comply with the following prescriptions (Appendix 2):

For Drivers under 15 years old:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007),

For Drivers over 15 years old:

- Snell Foundation K2010, K2015, SA2010, SAH 2010 and SA 2015,
- FIA 8859-2015, FIA 8860-2004, FIA 8860-2010, FIA 8860-2018 and FIA 8860-2018-ABP
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A and 31.2A,
- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007).

Any modification to the above list will be published in the CIK Bulletin.

It must be noted that certain types of helmets must not be painted or carry adhesive material. In accordance with Appendix L to the International Sporting Code (Chapter III, Article 1.2), any addition of devices, whether aerodynamic or other, to helmets is forbidden if they have not been homologated with the helmet concerned.